

VEILIGHEID VOOROP BIJ ATM



Het klinkt misschien wat vreemd voor een afvalbedrijf, maar bij Afvalterminal Moerdijk - beter bekend als ATM - staan de ramen en deuren wagenwijd open. Openheid en transparantie is het parool van het bedrijf dat met zijn eerste duurzaamheidsverslag meteen de daad bij het woord voegt. Ook op het gebied van veiligheid. De afvalverwerker legt de lat steeds hoger.

ATM is het bedrijf van de grote getallen. Per jaar wordt op Moerdijk 1,8 miljoen ton afval verwerkt. Daarvan gaat 95% als product of grondstof de fabriek weer uit. Per uur wordt 100 kubieke meter vervuild water gereinigd. Per maand doen zo'n 200 schepen de terminal aan. Niet voor niets is ATM, met ruim 200 medewerkers, de grootste afvalverwerker van Europa.

Verdubbeling

Maar ATM is volgens de burens in de kern Moerdijk ook het bedrijf van de stankoverlast en de plek waar met gevaarlijke stoffen wordt gewerkt. "Ik begrijp dat best. We zitten nu eenmaal in het zicht met onze grote schoorsteen en worden met argusogen bekeken. Daarom doen we er alles aan om eventuele overlast tot een minimum te beperken. Bovendien reageren we zo snel mogelijk op klachten en hanteren we volstrekte openheid." Aan het woord is Jacques de Jong, Directeur Compliance bij ATM. Vrij vertaald

betekent zijn functie dat hij er op toeziet dat alles wat ATM doet, niet op gespannen voet staat met alle wet- en regelgeving. Dat hij tot de directie behoort, is veelbetekend. "Het geeft aan dat ATM de verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid op het hoogste niveau gewaarborgd wil hebben. Sowieso hebben we de laatste jaren het aantal mensen dat zich bezighoudt met veiligheid verdubbeld."

Haarvaten

Dat ATM van veiligheid een topprioriteit heeft gemaakt, is vooral af te lezen aan de aard van de uiteenlopende maatregelen en plannen. Is er sprake van een kentering sinds de brand bij Chemie-Pack? De Jong: "Uiteraard heeft dat incident ons aan het denken gezet. Maar ook los daarvan is er bij ons een proces op gang gekomen om het denken en handelen in veiligheid beter aantoonbaar te maken." Wat dat in de praktijk betekent, horen we van Teus Brand, die Manager Veiligheid is bij ATM. "Onze registratie- en controlesystemen worden steeds strenger en nauwkeuriger. We houden alle processen permanent in de gaten, dus tot en met de rook die onze schoorsteen verlaat. Om de geurproblematiek nog beter te lijf te gaan, hebben we onze opslagtanks extra beveiligd. We pakken de verkeersveiligheid op ons terrein aan, investeren in innovatieve blussystemen en stoppen heel veel energie in opleidingen en trainingen

'ZE ZIJN WELKOM'

Bij ATM hebben ze inmiddels aan den lijve ondervonden dat de handhavingsinstanties het over een andere boeg gooien. "Ze hebben hier al drie keer onaangekondigd aan de deur gestaan. Die verrassingsbezoeken vinden we prima. Ze zijn welkom. Want juist op die momenten kun je aantonen dat je je zaakjes goed op orde hebt. En mocht er toch iets mis zijn, dan leer je daar weer van."

van onze medewerkers. Veiligheid moet bij ATM in ieders haarvaten zitten."

Ontgassing

Brand wil ook de eigen ontgassingsinstallatie van ATM niet onvermeld laten. "We bouwen momenteel aan onze steiger een gesloten systeem waar we schepen die bij ons komen lossen of laden, niet alleen chemisch kunnen reinigen maar ook kunnen ontgassen. Natuurlijk is zo'n systeem, dat we zelf hebben ontworpen, voor ons van commerciële waarde. Maar we dragen daarmee ook bij aan de oplossing van het probleem op het Hollandsch Diep dat nu bekend staat als het ventilatiestraatje van Nederland." De installatie is naar verwachting begin 2014 in bedrijf. Dan is ook het eigen alarmeringssysteem in werking. Communicatiemedewerkster Sanne Wagemakers heeft aan de wieg van dat systeem gestaan. "We wilden bewust een eigen systeem waarmee we onze crisisorganisatie, afhankelijk van de noodscenario's snel kunnen oproepen en tevens andere betrokkenen uit de eerste hand feitelijk kunnen informeren. Het systeem stelt ons in staat om tijdens een calamiteit consistent te communiceren.

We streven ernaar om ons alarmeringssysteem te laten aansluiten op het CBIS alerteringsysteem Moerdijk."

Betrokkenheid

Jacques de Jong heeft nog meer wapenfeiten, waaruit blijkt dat ATM zich betrokken voelt bij het Actieprogramma Moerdijk Veilig. "We zijn enthousiast over het Port Health Centre, zijn hoofdfinancier van het E-nose project, betalen mee aan de nieuwe brandweerkazerne op het industrieterrein en laten de brandweer bij ons oefenen en testen." Wanneer het aan ATM ligt, gaat de veiligheidsstandaard binnenkort nog verder omhoog. De afvalverwerker wil vrijwillig BRZO bedrijf worden. De Jong: "Strikt genomen is het BRZO regime van oorsprong niet bedoeld voor onze branche. Maar we werken natuurlijk wel met gevaarlijke stoffen. We moeten nu steeds aantonen dat we onder de opslagnorm zitten. Als BRZO bedrijf heb je dat allemaal vastgelegd. We zijn druk bezig met onze stoffenlijst. Die voldoet straks aan de nieuwste richtlijnen en kan als voorbeeld dienen voor andere bedrijven."



Jacques de Jong (l.) Teus Brand (r.)